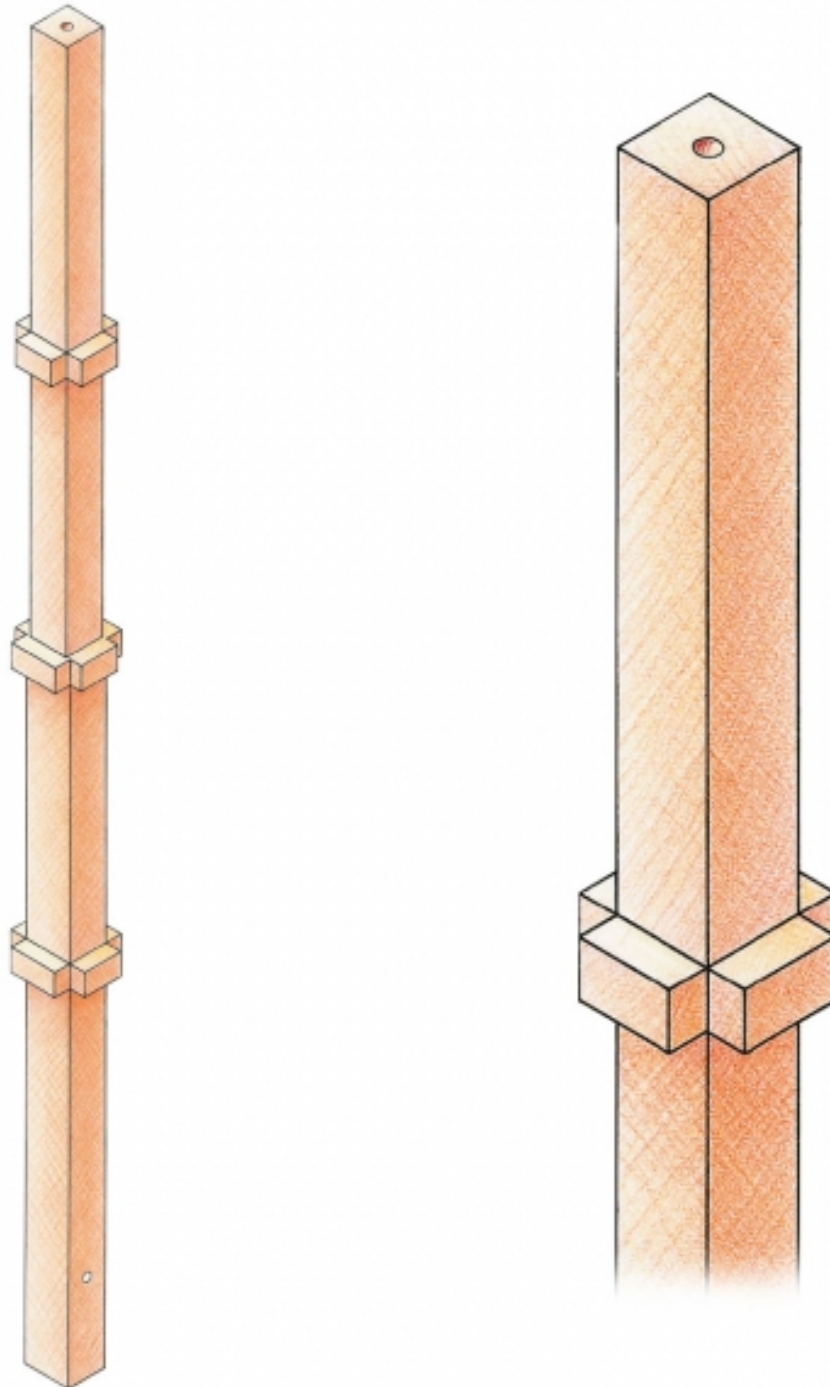


**STRUTTURE**  
**PILASTRI**

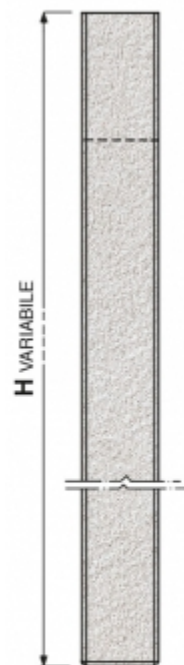
**Elementi verticali di telai strutturali mono o pluripiano.**

Componenti in c.a. a sezione quadrata ÷ rettangolare a supporto di orizzontamenti di solai intermedi e/o di copertura posati in opera in plinti di fondazione a "pozzetto" o mediante tirafondi; la superficie è liscia da fondocassero su tre lati e staggiata sul quarto. Sono previste eventuali forcelle, mensole, pluviali preinseriti in p.v.c., scanalature per tamponamenti e rastremazioni.

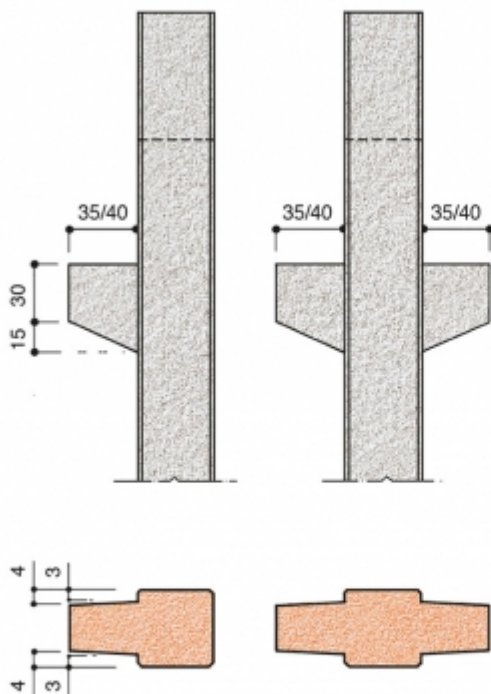


STRUTTURE  
**PILASTRI**

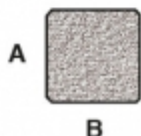
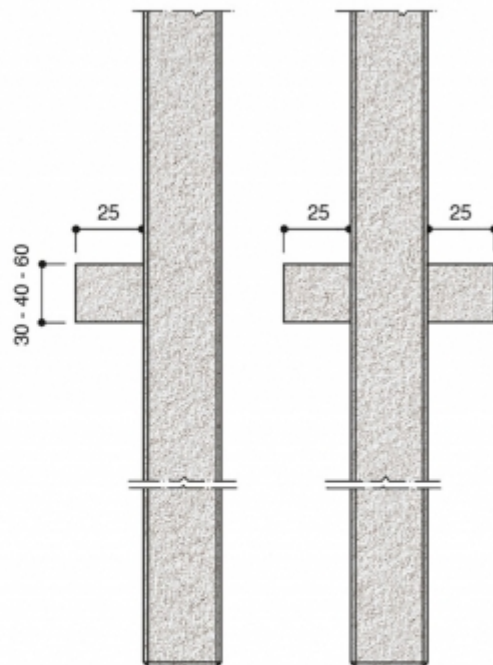
PILASTRO ORDINARIO



CON MENSOLE PER CARROPONTE



CON MENSOLE PER IMPALCATI INTERMEDI



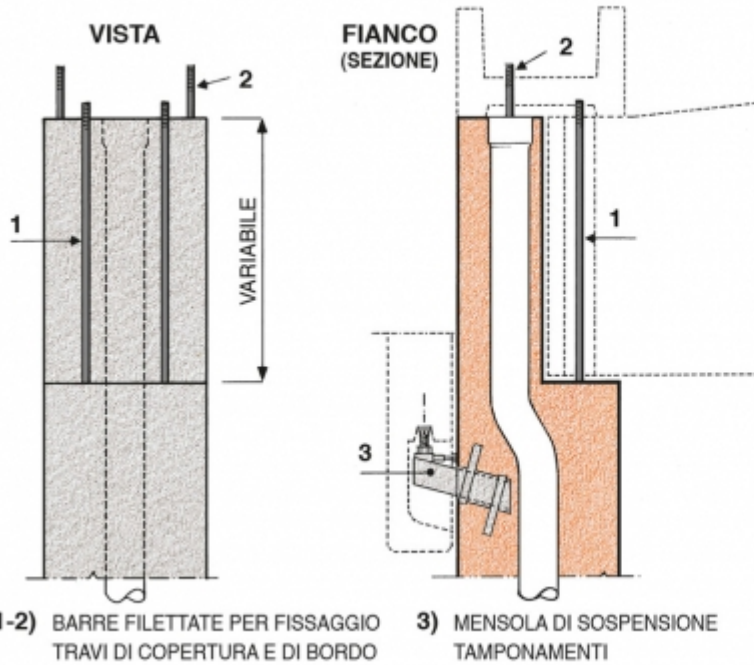
| DIMENSIONI<br>PREFERENZIALI | A | 50 | 50 | 60 | 60 | 70 | 80 | 90 |
|-----------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|
|                             | B | 50 | 60 | 60 | 70 | 80 | 80 | 90 |

**CARATTERISTICHE FUNZIONALI**

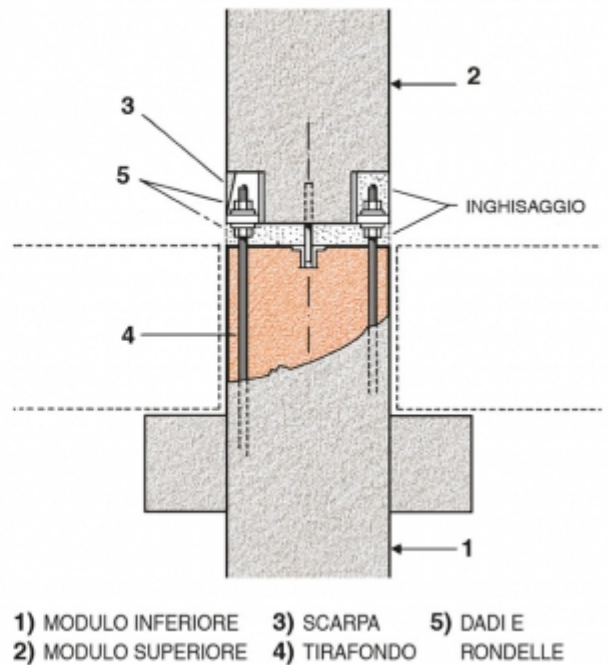
I pilastri possono essere monolitici oppure componibili, giuntati in opera mediante apposite predisposizioni meccaniche. Il fissaggio dei tamponamenti avviene mediante profili di ancoraggio e mensole metalliche di sospensione. Nelle figure sottostanti è evidenziato un particolare di testata e un esempio di giunzione modulare di due pilastri mediante tirafondi.

STRUTTURE  
**PILASTRI**

SOMMITÀ PILASTRO A SEZIONE RETTANGOLARE



PILASTRO "COMPOSITO" A PROFILI MODULARI



**CARATTERISTICHE STATICHE**

Telai costituiti da pilastri incastrati alla base e incernierati all'orditura orizzontale di travi e solai a pannelli o tegoli.

**TRASPORTO**

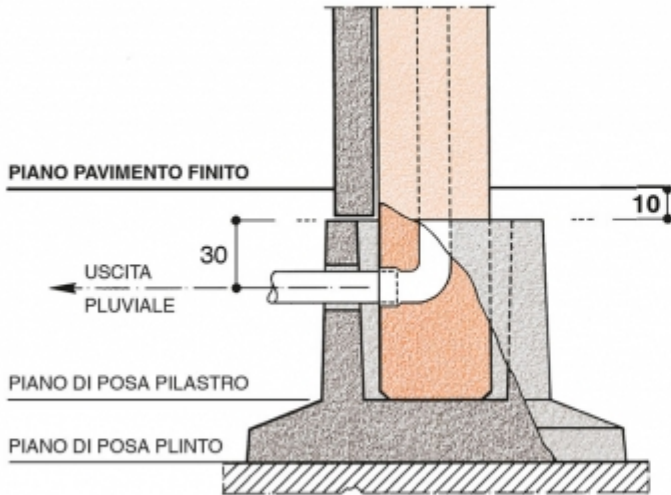
Nelle fasi di trasporto e stoccaggio i pilastri devono essere sollevati e scaricati in orizzontale mediante apposite funi la cui inclinazione, rispetto al piano orizzontale, non deve essere inferiore a 60°.

**MONTAGGIO**

Il sollevamento in verticale avviene tramite un perno inserito nell'apposito foro predisposto alla sommità del pilastro ed una adeguata imbragatura. Posizionato il pilastro nell'alloggiamento del plinto, lo si verticalizza mediante filo a piombo e, inserendo cunei di legno, si procede al getto di inghisamento.

STRUTTURE  
**PILASTRI**

PLINTO DI FONDAZIONE A POZZETTO



FONDAZIONE - PILASTRO  
GIUNZIONE CON TIRAFONDI

