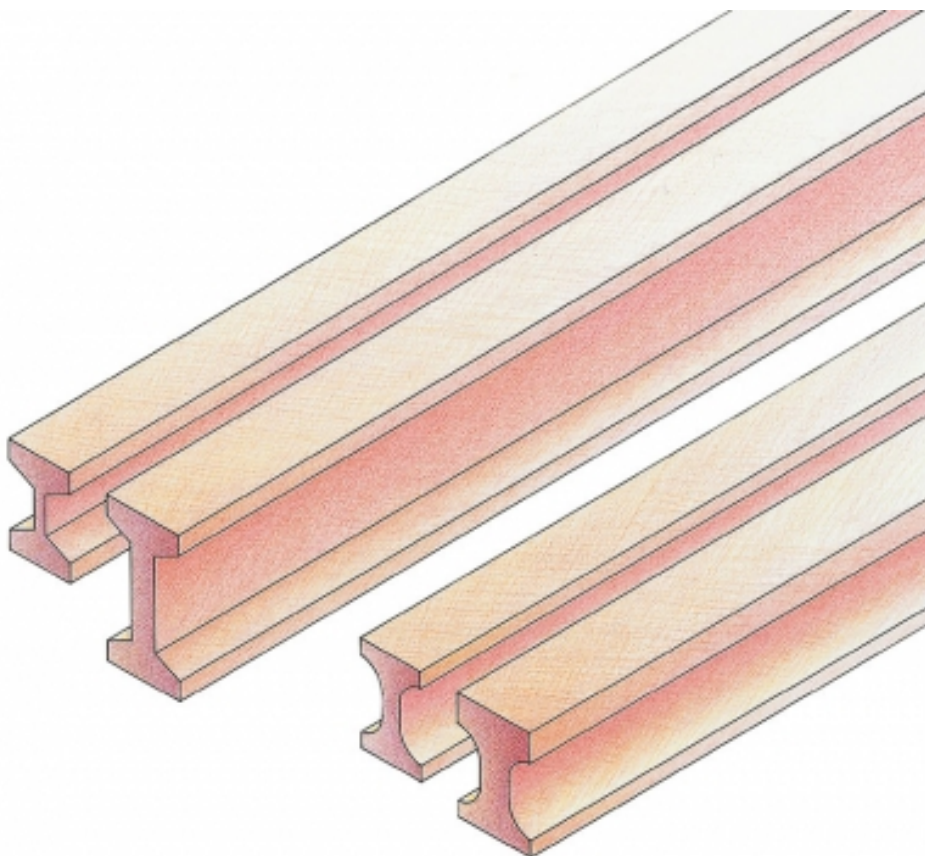


STRUTTURE
TRAVI I E IF

Travi in c.a.p. con sezione ad T ed altezza costante denominate I ed If.

Travi di tipo I: per larghezze standard B di cm 50 - 60 - 70 e per altezze H = cm 80 - 120 - 150 - 180, caratterizzate dalla sezione rettangolare all'appoggio.

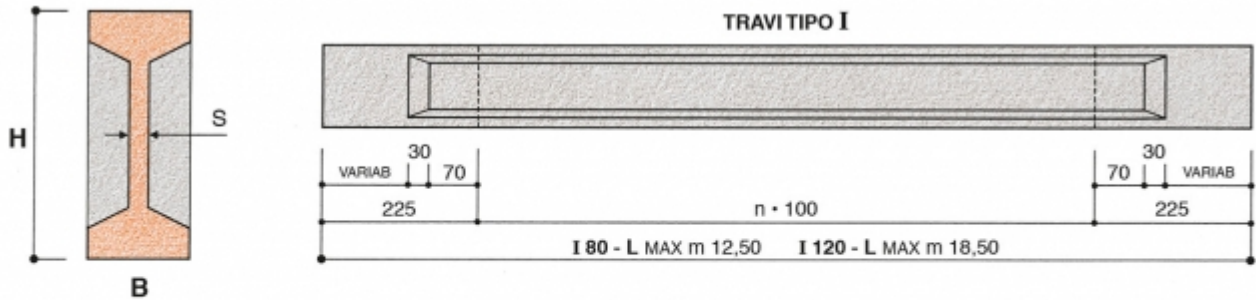
Travi filanti tipo If: per larghezze standard B di cm 50 - 60 e per altezze H = cm 80 e 90, caratterizzate dalla sezione continua.



STRUTTURE
TRAVI I E IF

CARATTERISTICHE DI IMPIEGO

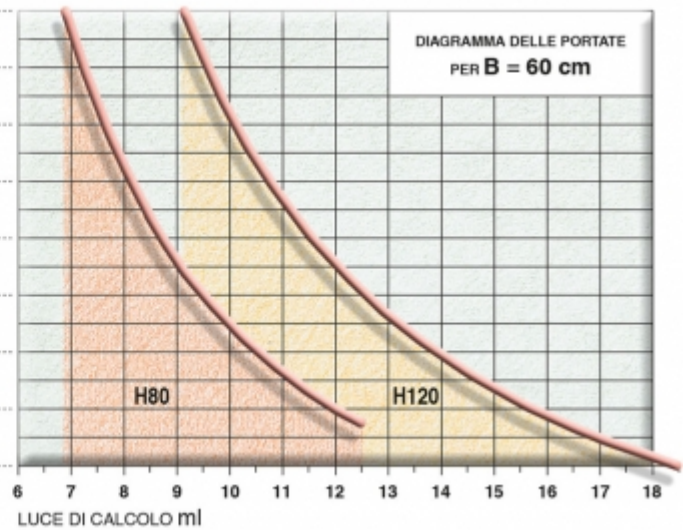
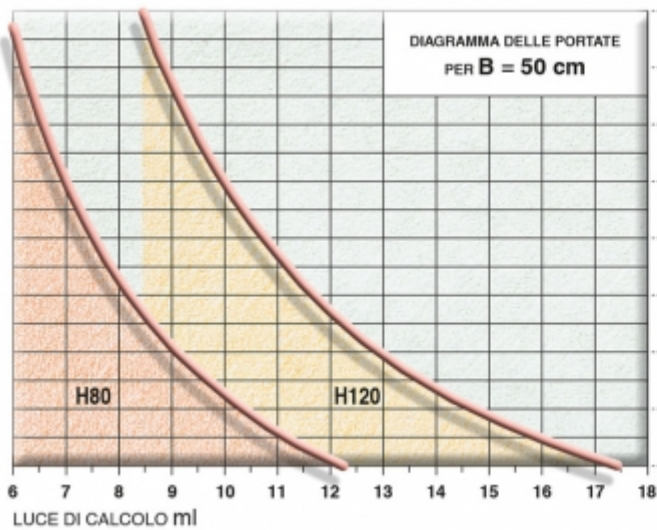
Elementi orizzontali utilizzati come orditura principale (travi di banchina) a sostegno di una secondaria costituita da coperture piane, tegoli alari tipo Opera e Nessay, da solai portanti e vie di corsa per carriponte.



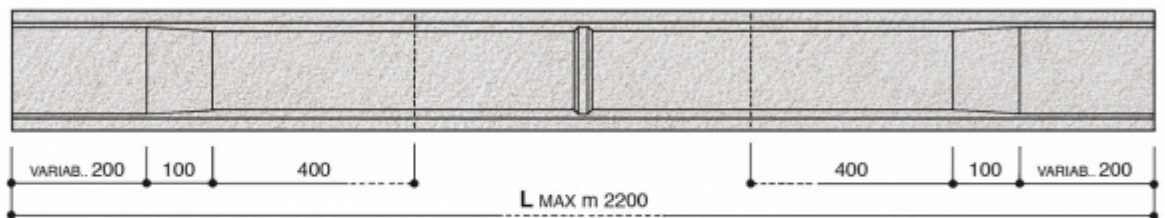
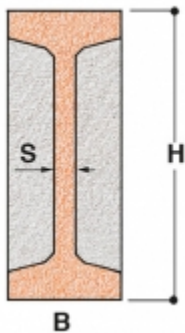
TIPO	B cm	H cm	S cm	PESO PROPRIO MEDIO daN/ml
I 80	50	80	10	700
I 120	50	120	10	875

TIPO	B cm	H cm	S cm	PESO PROPRIO MEDIO daN/ml
I 80	60	80	20	900
I 120	60	120	20	1150

CARICO UTILE daN/ml



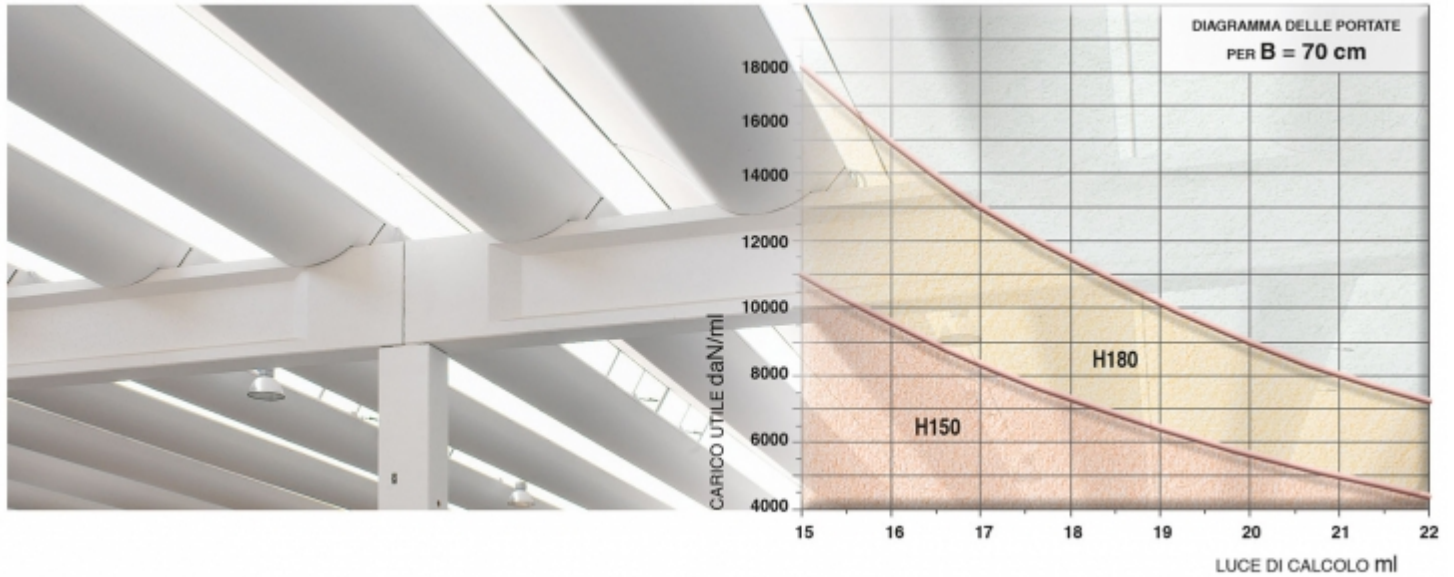
TRAVI TIPO I 150 E TIPO I 180



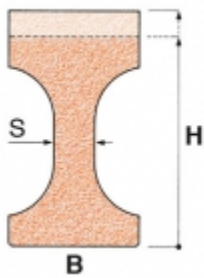
TIPO	B cm	H cm	S cm	PESO PROPRIO MEDIO daN/ml
I 150	70	150	14	1350

TIPO	B cm	H cm	S cm	PESO PROPRIO MEDIO daN/ml
I 180	70	180	14	1450

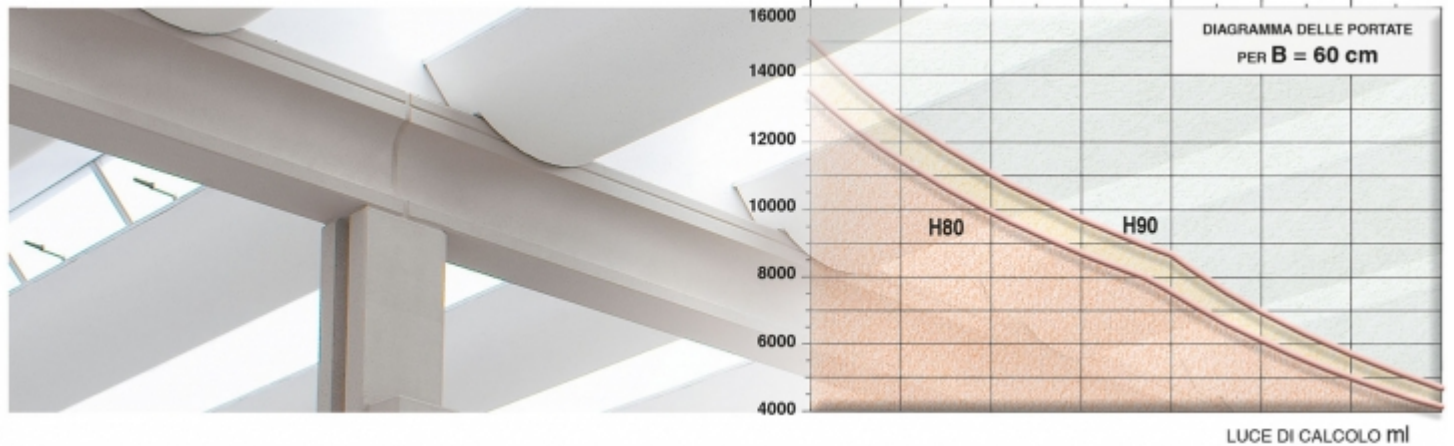
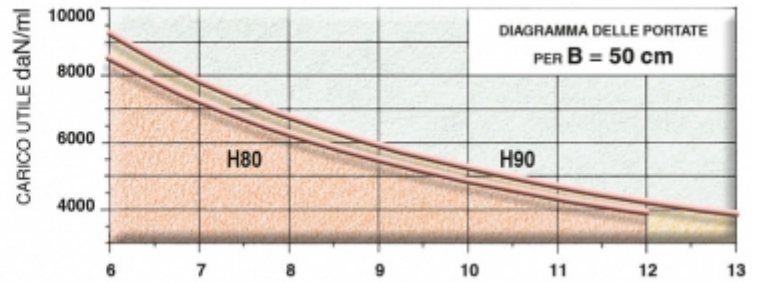
STRUTTURE
 TRAVI I E IF



TRAVI TIPO - If



B cm	H cm	S cm	PESO PROPRIO daN/ml
50	80	16	620
	90		745
60	80	26	820
	90		970



Le **travi tipo I** vengono di norma appoggiate all'estremità su cuscinetti in neoprene. L'eventuale pluviale è protetto da un tubolare metallico avente altresì la funzione di controventamento delle travi.

L'appoggio alla estremità delle **travi tipo If** avviene mediante interposizione di cuscinetti in neoprene. La discesa dell'acqua meteorica avviene con il raccordo pluviale inserito nell'apposita nicchia ricavata dalla congiunzione di due travi adiacenti. In zona sismica, le travi sono vincolate al pilastro tramite spinotti filettati fuoriuscenti dallo stesso ed inseriti in appositi fori presenti nella testata delle travi riempiti con malta cementizia.